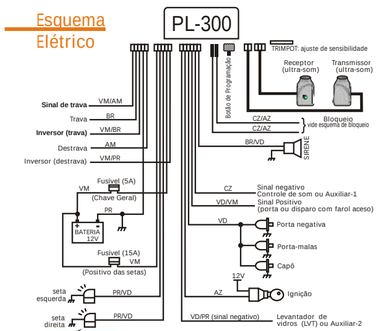
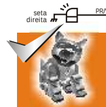
Esquema Elétrico





IMPORTANTE !
- Ligar o fio vermelho da alimentação por último!!!

GUIA DE INSTALAÇÃO

OBSERVAÇÃO INICIAL: DEFINIÇÃO DO PULSO DA TRAVA ELÉTRICA

Antes da gravação de controles remotos, verifique a largura de pulso da trava elétrica (para instalação da trava com motor inversor, aconselha-se o pulso de 0,5 segundo).
Essa largura de pulso é programada durante a gravação dos controles remotos como segue:
- largura de 1 segundo, pressionando o botão A dos 3 controles remotos;
- largura de 0,5 segundo, pressionando o botão B dos 3 controles remotos;
- largura de 2 segundos, pressionando o botão C dos 3 controles remotos.

GRAVAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS

- Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho da bateria por último.
- O alarme irá disparar 2 segundos após ligar o fio vermelho (se não disparar em 2 segundos, apague a memória do alarme conforme item Apagando a Memória)
  Pressione o botão A, B ou C do primeiro controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispara novamente.
- Pressione o botão A, B ou C do segundo controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispara novamente.
- Pressione o botão A, B ou C do terceiro controle remoto ou de um dos controles remotos anteriores. Para o disparo emitindo 2 bips e a gravação está concluída.
- Em seguida, entra no modo de ajuste da sensibilidade do sensor de ultra-som. Faça o ajuste de sensibilidade conforme abaixo:

OBS: o terceiro controle remoto é opcional (pode ser adquirido separadamente).

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O alarme possui um TRIMPOT para ajustar a sensibilidade do sensor de ultra-som, como é mostrado no esquema elétrico. Este ajuste é muito importante pois, se deixar o sensor muito sensível, o alarme pode captar o sinal externo do veículo e disparar inesperadamente.

Como ajustar:

1. Verifique se a chave de ignição está desligada.
2. Deixe o trimpot no mínimo (sentido anti-horário).
3. Em seguida, faça um movimento na porta ou na janela e vá girando o trimpot no sentido horário até que a sirene comece a emitir bips a cada 2 segundos, indicando que o sensor começou a atuar. Neste momento, pare de girar e faça os testes fazendo um movimento nas portas ou nas janelas (movimento a cada 2 segundos). A sirene deve emitir um bip correspondente a esse movimento. Se não emitir um bip, gire mais um pouco no sentido horário.
4. Após o ajuste, pressione o botão A de um dos controles remotos.
5. O alarme está pronto para o usuário.

APAGANDO A MEMÓRIA

Caso precise apagar a memória proceda conforme abaixo:

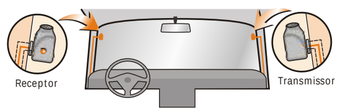
Como apagar:

1. Retire o fusível da chave geral e espere 5 segundos.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de programação (mostrado no esquema elétrico).
3. Coloque o fusível retirado. Emite 3 bips.
4. Continue com o botão pressionado até o disparo da sirene (durante o botão pressionado, as setas ficam ligadas).
5. Após o disparo da sirene solte o botão. O alarme entra no modo de gravação de controles remotos. Faça a gravação conforme procedimento da gravação de controles remotos.

Obs. Quando se apaga a memória, toda gravação dos controles remotos são apagados e a configuração do alarme é retornada à configuração da fábrica (fio VD/ PR para pulso de 7 segundos, auto lock ativado e fio CZ desliga o equipamento de som).

POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

Limpe o local e fixe os 2 sensores de ultra-som na parte superior do vidro (a 10cm do topo)dianteiro de cada coluna, conforme mostra o desenho abaixo.



LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS (Programação de Fábrica)

1. Para levantamento de vidros elétricos (nos veículos convencionais) é necessário instalar um módulo a parte (LVT), cujo acionamento é feito por sinal negativo. Ele será comandado pelo alarme através do fio VD/PR.

2. Para os veículos em que os vidros sobem pela fechadura, não há necessidade de instalar o módulo levantador de vidro. Basta colocar um relê externo conforme o desenho ao lado, pois o alarme envia um pulso de 7 segundos pelo fio VD/PR.

Obs.: Caso usar o fio VD/PR para outra função, o levantamento pode ser feito através do fio 8R da trava.

LIGAÇÃO DE RELÉ EXTERNO (vidros originais)

CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE SOM (Programado de fábrica)

A saída do alarme (fio CZ) deve ser ligado ao positivo do equipamento de som (acessórios). E o fio de memória deve ser ligado ao +12V permanente (veja o *manual do equipamento*).

Essa saída possui capacidade de corrente de 200mA. Use um relê externo ou modulo como RA-2, vendidos separadamente, para obter maior capacidade de corrente *(veja ao lado):*

OBS.: Este fio CZ pode ser programado como Auxiliar-1.

LIGAÇÃO DO RELÉ

SAÍDAS AUXILIARES

O alarme possui saídas auxiliares programáveis AUX-1 (fio CZ) e AUX-2 (fio VD/ PR). Conecte essa saída no relê externo (como abaixo) ou diretamente no módulo como RA-2, vendido separadamente. Essa saída, quando acionada, produz um sinal negativo (tipo massa) de baixa capacidade de corrente (200mA).

Os Auxiliares só funcionam com veículo e alarme desligados. Ela pode , por exemplo, abrir o porta-malas ou abaixar vidros elétricos através do controle remoto *(veja o item uso do chaveiro no manual do chaveiro no manual do usuário).*

Obs.: O AUX-1 e AUX-2 são opcionais e programáveis (vide programação do fio CZ e VD/ PR).

LIGAÇÃO DE RELÉ EXTERNO

PROGRAMAÇÃO DO FIO CZ (Auxiliar-1)

O fio CZ é programável e sai da fábrica como controle do equipamento de som. Ele pode ser programado como Auxiliar-1.

A. Programação para função Auxiliar-1

Desconecte o fio cinza (CZ).
Com o alarme desativado, pressione o botão de programação.
A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão A do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundo).
Novamente a sirene emite 3 bips e a programação está concluída.
Ative e desative o alarme e conecte o fio CZ.

B. Programação para voltar ao controle do equipamento de som

Para voltar ao controle do equipamento de som, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso siga o procedimento APAGANDO A MEMÓRIA.

PROGRAMAÇÃO DO FIO VD/ PR (Auxiliar-2)

O fio VD/ PR é programável e sai da fábrica com pulso de 7 segundos para controlar o módulo levantador de vidros (LVT). Conforme solicitação do cliente, ele pode ser programado conforme abaixo:

A. Programação para função Auxiliar-2

Com o alarme desativado, pressionar o botão de programação.
A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão B do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundos).
Novamente a sirene emite 3 bips e a alteração está concluída.

B. Programação para voltar ao levantamento de vidro

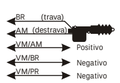
Para voltar ao levantamento de vidro, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento APAGANDO A MEMÓRIA.

TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS

Não há necessidade de usar os relês auxiliares externos para acionar as travas elétricas. O alarme já possui relês no seu interior que dispensam o uso dos relês externos.
Veja o esquema de ligação das travas a seguir:

Esquema de ligação das travas

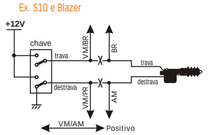
A. Trava inversora



B. Para trava com pulso positivo

C. Para trava com pulso negativo

D. Trava que possui chave de trava/ destrava. Ex. S10 e Blazer



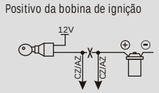
CANCELAMENTO DO AUTO LOCK (trava automática)

Com o alarme desativado, pressionar o botão de programação.
A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão C do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundos).
Novamente a sirene emite 3 bips e o auto lock está cancelado.

OBS.: Para reativar novamente o auto lock, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento do APAGANDO A MEMÓRIA.

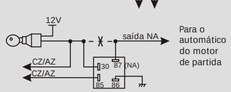
Esquemas de bloqueio

A. Positivo da bobina de ignição



B. Bomba de Combustível

C. Bloqueio do motor de partida (o anti-assalto não funciona)



Para o automático do motor de partida

GUIA DO USUÁRIO

COMO USAR O CONTROLE REMOTO

Função	Como fazer	O que acontece
Ligar (ativar) o alarme (Não funciona com o carro ligado)	Pressione o botão A	Sirene emite 1 bip Setas piscam 1 vez LED do sensor ultra-som começa a piscar
Desligar o alarme	Pressione o botão A	Sirene emite 2 bips Setas piscam 2 vezes LED do sensor ultra-som apaga
Ligar o alarme sem tocar a sirene. (Funciona com o carro ligado)	Pressione o botão B	Somente as setas piscam 1 vez LED do sensor ultra-som começa a piscar
Desligar o alarme sem tocar a sirene	Pressione o botão B	Somente as setas piscam 2 vezes LED do sensor ultra-som apaga
Disparar o alarme (pânico)	Pressione o botão A por 4 segundos	Sirene dispara por 1 minuto Setas piscam por 1 minuto
Localizar o veículo	Pressione o botão B por 4 segundos	As setas piscam por 1 minuto (o alarme é desligado, mas 2 segundos depois é ligado automaticamente)
Cancelar o sensor de ultra-som (ao ligar o alarme)	Pressione o botão A e, logo em seguida, o botão B por 2 segundos	O LED do sensor ultra-som acende durante 30 segundos, avisando que o sensor de ultra-som foi cancelado. (Pode alguém ficar dentro do carro com alarme ligado)
Ativa a função Auxiliar 1 (Ex. abaixar vidro elétrico ou abrir porta-malas)	Pressione o botão C e, logo em seguida, o botão A por 2 segundos.	Por exemplo, se instalar o AUX-1 para comandar os vidros elétricos, pode abrí-los sem entrar no carro. (Funciona somente com carro e alarme desligados).
Ativa a função Auxiliar 2 (Ex. Abrir porta-malas ou baixar vidro elétrico) (programável)	Pressione o botão C e, logo em seguida, o botão B por 2 segundos.	Por exemplo, se instalar o AUX-2 para comandar o porta-malas, pode abrí-lo sem usar a chave. (Funciona somente com carro e alarme desligados).
Acionar o portão eletrônico	Pressione o botão C por 3 segundos.	O chaveiro do alarme envia sinal para o receptor RFA-2 (opcional) para comandar o portão eletrônico residencial. O receptor é vendido separadamente (consulte seu revendedor).

2. REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA — Uma vez ativado o alarme, se for acidentalmente desativado, ele é ativado automaticamente após 1 minuto. Isso se não houver abertura de nenhuma das portas do veículo, ou se não houver movimento interno no veículo captado pelo sensor de ultra-som.

3. AVISO DE DISPARO — Se ocorreu algum disparo na sua ausência, as setas piscam 4 vezes e a sirene emite 4 bips quando desligar o alarme.

4. INPUT ALERT — O LED do sensor fica aceso quando alguma das entradas (porta, capô ou porta-malas) estiver aberta com a ignição ligada.

5. LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS — Se o veículo estiver equipado com o sistema de vidros elétricos, toda vez que o alarme for ligado, os vidros serão fechados automaticamente.

6. CONTADOR DE DISPARO — Para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene e as setas após 10 disparos. O disparo é de 1 minuto. O alarme desliga a serene e as setas, mas o bloqueio é mantido !

7. FUNÇÃO ANTI-ASSALTO — Pressionar o botão B do controle remoto. As setas piscam e após 30 segundos a sirene toca, e 20 segundos depois o carro é bloqueado (tempo para desativar, caso acionar acidentalmente). O botão A fica inativo quando o carro estiver ligado.

8. TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS — Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, 15 segundos após ligar a chave de ignição, as portas serão travadas automaticamente (auto lock). Elas serão destravadas instantaneamente quando desligar a chave de ignição. A trava e a destrava ocorrem também quando liga e desliga o alarme, respectivamente.
Obs: Para sua segurança, a função trava automática não é ativada com as portas abertas. Isso evita o travamento acidental com chave no tambor da ignição.

9. AUTOMATIZAÇÃO DO CARRO — O alarme possui duas funções auxiliares para automatização do carro. Essa funções permitem, por exemplo, abaixar o vidro elétrico ou abrir o porta-malas através do controle remoto (vide item uso do chaveiro). Ela só pode ser executada com carro e alarme desligados.
O Auxiliar-1 e o Auxiliar-2 são opcionais programáveis na instalação. Consulte o instalador.

10. CONTROLE DO APARELHO DE SOM PELO ALARME (programável) — O alarme permite que o equipamento de som seja desligado automaticamente quando o alarme é ligado. O equipamento voltará à sua condição normal, assim que o alarme for desligado, e a porta for aberta ou a ignição for ligada. Este controle não atua quando optar como Auxiliar-2. Consulte o instalador.

IMPORTANTE !
- Peça ao instalador a localização do porta fusível do alarme, pois ele tem a função da chave geral que desliga o alarme no caso de eventual problema.
- Verificar regularmente o funcionamento do alarme. Em caso de falha, procurar imediatamente o instalador.

*CERTIFICADO DE GARANTIA

O Alarme TOPPO é garantido por 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto.

Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador.

A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas ou quando este Certificado de Garantia ou o número de série do produto forem rasurados. Esta garantia não cobre os danos causados por instalação ou manuseio incorretos, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A SKEI e seus revendedores não se responsabilizam em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou furto do próprio veículo.

A SKEI não se responsabiliza por danos causados aos componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.

A SKEI fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação. A finalidade do produto é dificultar o roubo e furto, não garante a proteção total nem a recuperação dos bens subtraídos, cabendo, para este fim, ao usuário decidir sobre a contratação de seguro.

Em caso de defeito, preencha o quadro abaixo e procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.

Produto: PL-300 mini ☐ PL-300 Mix ☐ PL-300 AX ☐

Nº Série: .....
Comprador (Nome): .....
.....
Endereço: .....
Cidade: ..... Estado: .....
Loja (Nome): .....
Modelo e ano do veículo: .....
Nota Fiscal Nº: .....
Data da instalação: .....

SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda
Rua Pandiá Calógeras, 78 CEP: 82900-000 Curitiba PR CNPJ 85.513.786/0001-01
Telefone: (41) 3266-6680 SAC 0800 643-6680 Site: www.toppoalarmes.com.br