

Garantia do Produto TOPPO

O Alarme **TOPPO** é garantido por 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto. Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado devidamente preenchido. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador.

A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas ou quando este *Certificado de Garantia* ou o número de série do produto forem rasurados. Esta garantia não cobre os danos causados por instalação ou manuseio incorretos, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A SKEI e seus revendedores não se responsabilizam em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou furto do próprio veículo.

A SKEI não se responsabiliza por danos causados aos componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.

A SKEI fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação.

A finalidade do produto é dificultar o roubo e furto, não garante a proteção total nem a recuperação dos bens subtraídos, cabendo, para este fim, ao usuário decidir sobre a contratação de seguro.

Em caso de defeito, preencha o quadro abaixo e procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.

Produto: SIGMA 3 SIGMA 6 AF-30 MAX AF-63

Nº Série:

Comprador (Nome):

Endereço:

Cidade: Estado:

Loja (Nome):

Modelo e ano do veículo:

Nota Fiscal Nº:

Data da instalação:

SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda.
Rua Pandiá Calógeras, 78 Curitiba - PR Tel: (41) 266-6680 CEP 82.900-000
CNPJ 85.513.786/0001-01 Indústria Brasileira

MANUAL DO USUÁRIO



SÉRIE SIGMA

SÉRIE AF

1. ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO:

A ativação/desativação pode ser feita por afastamento/ aproximação e controle remoto.

1. por afastamento/ aproximação O alarme é ativado 10 segundos após afastar o controle remoto a distância maior que 10 metros do veículo. O alarme é desativado em 4 segundos após aproximar à distância menor que 2 metros do veículo.

2. por controle remoto Neste caso, a ativação e a desativação são feitas pressionando o botão do controle remoto. Quando ativa o alarme por controle remoto, ele sai do modo de afastamento e volta quando desativa.

NOTA: Na ativação, as setas do veículo piscam 1 vez, a sirene emite 1 bip e o LED do painel começa a piscar após 10 segundos. Quando o alarme disparar, a sirene toca continuamente e as setas ficam piscando, ambas por 1 minuto.

Na desativação, as setas piscam 2 vezes. A sirene emite 2 bips e o LED apaga.

Se ocorreu algum disparo na sua ausência, as setas piscam 4 vezes e a sirene emite 4 bips.

2. PROGRAMAÇÃO DO AVISO DE ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO

No modo afastamento, o aviso de ativação e desativação pode ser programado para o modo silencioso ou sonoro/visual, através do controle remoto. Para isso, pressione o botão do controle remoto até que a sirene emita 2 bips e depois mais 3 bips. A ativação entrará no modo silencioso se estiver no modo sonoro/visual, ou vice-versa.

OBS: O alarme sai da fábrica programado no modo sonoro/visual.

3. FUNÇÃO ANTI-ASSALTO

O anti-assalto é ativado quando o veículo afastar mais de 10 metros do controle remoto (que deve ficar em poder do usuário). Após 1 minuto do afastamento a sirene dispara e 20 segundos depois o veículo é bloqueado.

OBS.: 1. O anti-assalto não funciona se o fio da porta não estiver ligado, ou se houver mau contato no interruptor da porta.
2. Caso o corte seja feito no automático do motor de partida, o bloqueio só ocorre após desligar o motor.

4. TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS (somente o SIGMA 6 e AF-63)

Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, 10 segundos após ligar a chave de ignição, as portas serão travadas automaticamente. Elas serão destravadas instantaneamente quando desligar a chave de ignição.

A trava e destrava ocorre também quando ativa e desativa o alarme, respectivamente.

OBS: Para sua segurança, a trava automática não atua quando a porta estiver aberta ou abrir e fechar a porta antes de 10 segundos do travamento. Isso evita o travamento acidental com a chave no tãmbor da ignição.

5. LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de vidros elétricos, toda vez que o alarme for ativado, os vidros serão fechados automaticamente.

6. INPUT ALERT

O LED do painel fica aceso quando alguma das entradas (porta, capô e porta-malas) estiver aberta com a ignição ligada.

7. CONTADOR DE DISPARO

Para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene e as setas após 15 disparos. O disparo é de 1 minuto, seguido de pausa de 15 segundos. O alarme desliga a sirene e as setas, mas o bloqueio é mantido!!

8. ATENÇÃO:

Se o controle remoto permanecer à distância de aproximadamente 2 a 10 metros do veículo, ele está na zona de transição, onde o central do alarme capta ou não o sinal emitido pelo controle remoto e fica ativando e desativando.

Nesse caso, aproxime ou afaste o controle remoto do veículo ou coloque sobre uma superfície metálica (o mesmo pode ocorrer quando o veículo estiver na garagem e o controle remoto nessa zona de transição).

OBS: Essa zona de transição varia de acordo com a carga da pilha, da condição climática ou de dia ou da noite.

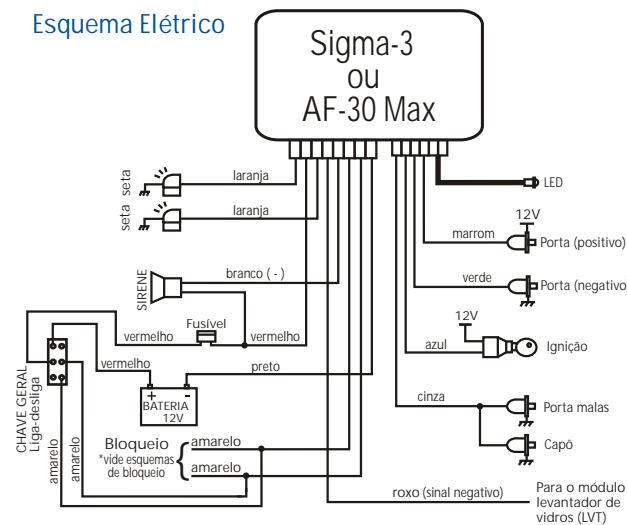
IMPORTANTE!



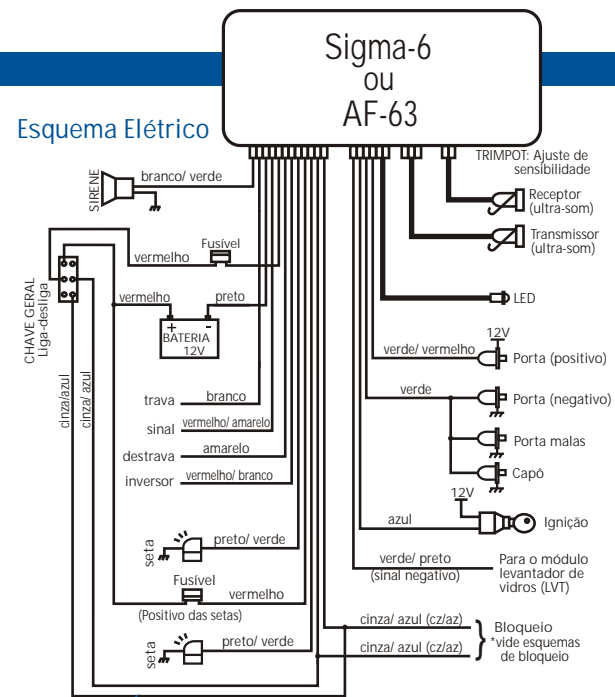
- Verificar regularmente o funcionamento do alarme. Em caso de falha, procurar imediatamente o instalador.
- Peça ao instalador a localização da chave geral que desliga o alarme no caso de eventual problema.
- Caso ocorra problema de falta de transmissão por pilha fraca, desligue o alarme através da chave geral e procure o instalador (ou troque a pilha do controle remoto).

GUIA DE INSTALAÇÃO

Esquema Elétrico



Esquema Elétrico



IMPORTANTE!

- Instalar somente em automóveis.
- Ligar o fio vermelho da alimentação por último.
- Ligar o fio da porta (verde ou marrom) para o funcionamento do anti-assalto.

IMPORTANTE!

- Ligar o fio vermelho da alimentação por último.
- Ligar o fio da porta (verde ou verde/preto) para o funcionamento do anti-assalto.

INSTALAÇÃO

Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho da bateria por último. O alarme irá disparar 3 segundos após ligar o fio vermelho. Pressione então o botão do controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips, e neste momento o código do controle remoto é gravado na memória do alarme. No caso do SIGMA-3 e AF-30 max, a instalação está concluída nesse momento. No caso do SIGMA-6 e AF-63, o alarme entra no modo de ajuste de sensibilidade do sensor ultra-som (vá para item seguinte: AJUSTE DA SENSIBILIDADE).

AJUSTE DA SENSIBILIDADE

O SIGMA-6 e AF-63 possuem um TRIMPOT para ajustar a sensibilidade do sensor ultra-som, como é mostrado no esquema elétrico. Este ajuste é muito importante pois, se deixar o sensor muito sensível, o alarme pode captar o sinal externo do veículo e disparar inesperadamente.

• Como ajustar:

1. Verifique se a chave de ignição está desligada.
2. Deixe o trimpot no mínimo (sentido anti-horário).
3. Em seguida, faça um movimento na porta ou na janela e vá girando o trimpot no sentido horário até que a sirene comece a emitir bips a cada 2 segundos, indicando que o sensor começou a atuar. Neste momento, pare de girar e faça os testes fazendo um movimento a cada 2 segundos nas portas e janelas. A sirene deve emitir um bip correspondente a esse movimento. Se não emitir um bip, gire mais um pouco no sentido horário.
4. Pressione o botão do controle remoto para sair do modo de ajuste de sensibilidade.
5. O alarme está pronto para o usuário.

IMPORTANTE!



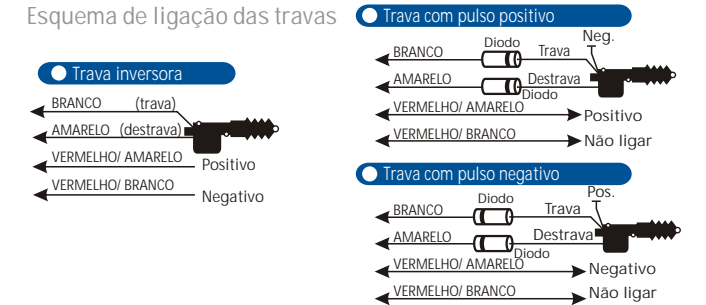
- Instale a chave geral no local apropriado e mostre ao usuário.
- Demonstre o funcionamento do alarme ao usuário, principalmente a ativação e bloqueio por afastamento.
- Para programar o controle remoto, retire e recoloca o fusível. O alarme inicia disparado. Pressione o botão do controle remoto 2 vezes e o código é gravado na memória do alarme. Adotar o mesmo procedimento no caso da troca da bateria do veículo.
- Os 2 controles remotos, que acompanham o AF-63 devem ter a mesma codificação pois o microprocessador grava somente 1 código.
- O controle remoto dos modelos SIGMAS começa a transmitir continuamente a partir de 1º aperto no seu botão. Para evitar a interferência de um controle remoto noutro durante a instalação, mantê-lo coberto no papel alumínio as peças que estão no estoque. Eles saem da fábrica no modo hibernado, mas pode eventualmente ocorrer o pressionamento do botão antes da instalação.

TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS (somente SIGMA 6 e AF-63)

Não há necessidade de usar os relés auxiliares externos para acionar as travas elétricas, pois o SIGMA 6 e AF-63 já possuem relés no seu interior que dispensam o uso dos relés externos.

OBS.: A trava automática não atua quando a porta estiver aberta ou abrir e fechar a porta antes

Esquema de ligação das travas



LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

Para levantamento de vidros elétricos é necessário instalar um módulo a parte (série LVT), cujo acionamento é feito por sinal negativo.

FUNÇÃO ANTI-ASSALTO

O anti-assalto é ativado quando o veículo afastar mais de 10 metros do controle remoto, que deve ficar em poder do usuário. Após 1 minuto do afastamento a sirene dispara e 20 segundos depois o veículo é bloqueado.

Esquemas de bloqueio

