

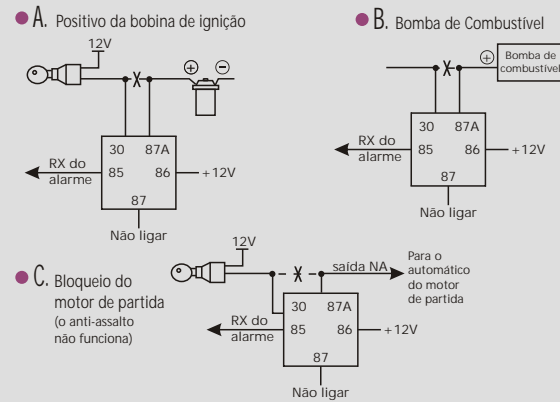
TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS

Esquema de ligação



OBS.:
Para outro tipo de trava, consultar a fábrica

Esquemas de bloqueio



GUIA DO USUÁRIO

A ativação e a desativação deste alarme são feitas no controle remoto original do veículo.

NOTA: O alarme é ativado/ desativado 3 segundos após piscarem as setas. Caso ocorra o disparo, o alarme é desativado somente ao ligar a chave de ignição do carro.

RECURSOS DO ALARME

- 1. AVISO DE DISPARO** — Se ocorreu algum disparo na sua ausência, as setas piscam 4 vezes e a sirene emite 4 bips quando desligar o alarme.
- 2. INPUT ALERT** — O LED do sensor fica aceso quando alguma das entradas (porta, capô ou porta-malas) estiver aberta com a ignição ligada.
- 3. LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS** — Se o veículo estiver equipado com o sistema de levantamento automático de vidros elétricos, toda vez que o alarme for ligado, os vidros serão fechados automaticamente.
- 4. CONTADOR DE DISPARO** — Para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene e as setas após 10 disparos. O disparo é de 1 minuto.
- 5. TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS** — Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, 15 segundos após ligar a chave de ignição, as portas serão travadas automaticamente (auto lock). Elas serão destravadas instantaneamente quando desligar a chave de ignição.
Obs: Para sua segurança, a função trava automática não é ativada com as portas abertas. Isso evita o travamento acidental com chave no tambor da ignição.
- 6. CONTROLE DO APARELHO DE SOM PELO ALARME** — O alarme permite que o equipamento de som seja desligado automaticamente quando o alarme é ligado. O equipamento voltará à sua condição normal, assim que o alarme for desligado, e a porta for aberta ou a ignição for ligada.

IMPORTANTE!

- Peça ao instalador a localização da porta fusível do alarme, pois ele tem a função da chave geral que desliga o alarme no caso de eventual problema.
- Verificar regularmente o funcionamento do alarme. Em caso de falha, procurar imediatamente o instalador.

*CERTIFICADO DE GARANTIA

O Alarme TOPPO é garantido por 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto.

Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador.

A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas ou quando este Certificado de Garantia ou o número de série do produto forem rasurados. Esta garantia não cobre os danos causados por instalação ou manuseio incorretos, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A SKEI e seus revendedores não se responsabilizam em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou furto do próprio veículo.

A SKEI não se responsabiliza por danos causados aos componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.

A SKEI fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação. A finalidade do produto é dificultar o roubo e furto, não garante a proteção total nem a recuperação dos bens subtraídos, cabendo, para este fim, ao usuário decidir sobre a contratação de seguro.

Em caso de defeito, preencha o quadro abaixo e procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.

Produto: C-200

Nº Série:

Comprador (Nome):

Endereço:

Cidade: Estado:

Loja (Nome):

Modelo e ano do veículo:

Nota Fiscal Nº:

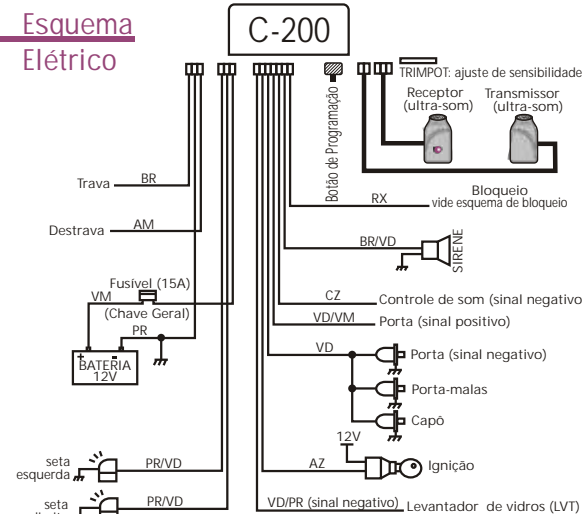
Data da instalação:

SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda
Rua Pandiá Calógeras, 78 CEP: 82900-000 Curitiba PR CNPJ 85.513.786/0001-01
Telefone: (41) 3266-6680 SAC 0800 643-6680 Site: www.toppoalarmes.com.br



Pantone 511C

Esquema Elétrico



IMPORTANTE!

- Ligar o fio vermelho da alimentação por último!!!
- Outra função dos fios VD e VD/VM: Para veículos cujas setas piscam igualmente tanto para travar como para destravar, não ligue os fios VD e VD/VM na porta. Ligue-os no comando da trava do veículo. Ex: Astra da GM.

GUIA DE INSTALAÇÃO

GRAVAÇÃO DAS PISCADAS DAS SETAS

A ativação/ desativação deste alarme é feita através das piscadas das setas do veículo. Por isso, antes de instalar o alarme, verifique se existe diferença entre as piscadas das setas ao travar e destravar a porta do veículo. Caso sejam iguais, não ligue o fio VD e fio VD/VM na porta. Estes fios deverão ser ligados no comando da trava (fio VD para sinal negativo ou fio VD/VM para sinal positivo).

- Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o **fio vermelho da bateria por último**.
- O LED do sensor ultra-som acenderá 2 segundos após ligar o fio vermelho (se não acender em 2 segundos, apague a memória do alarme conforme item Apagando a Memória).
- Para os veículos cujas piscadas das setas são iguais ao travar e destravar a porta, pressione o botão de programação. O alarme emitirá 3 bips. Para os demais veículos ignore este item.
- Feche as portas do veículo.
- Pressione o botão do controle remoto que trava a porta. Após 3 segundos, o alarme emitirá 1 bip e apaga o LED.
- Espere o sensor de ultra-som acender novamente.
- Pressione agora o botão do controle remoto que destrava a porta. Após 3 segundos o alarme emitirá 2 bips e apaga o LED. A gravação está concluída.

Em seguida o alarme entra no modo de ajuste da sensibilidade do sensor de ultra-som. Faça o ajuste conforme abaixo.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O alarme possui um TRIMPOT para ajustar a sensibilidade do sensor de ultra-som, como é mostrado no esquema elétrico. Este ajuste é muito importante pois, se deixar o sensor muito sensível, o alarme pode captar o sinal externo do veículo e disparar inesperadamente.

- **Como ajustar:**
- 1. Verifique se a chave de ignição está desligada.
- 2. Deixe o trimpot no mínimo (sentido anti-horário).
- 3. Em seguida, faça um movimento na porta ou na janela e vá girando o trimpot no sentido horário até que a sirene comece a emitir bips a cada 2 segundos, indicando que o sensor começou a atuar. Neste momento, pare de girar e faça os testes fazendo um movimento nas portas ou nas janelas (movimento a cada 2 segundos). A sirene deve emitir um bip correspondente a esse movimento. Se não emitir um bip, gire mais um pouco no sentido horário.
- 4. Após o ajuste, ligue e desligue a chave de ignição

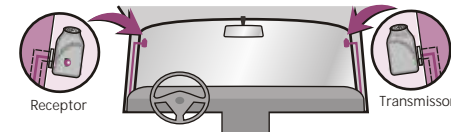
O alarme está pronto para o usuário.

APAGANDO A MEMÓRIA

- Caso precise apagar a memória proceda conforme abaixo:
- **Como apagar:**
- 1. Retire o fusível da chave geral e espere 5 segundos.
- 2. Pressione e mantenha pressionado o botão de programação (mostrado no esquema elétrico).
- 3. Coloque o fusível retirado. Emite 2 bips.
- 4. Continue com o botão pressionado até o LED do sensor de ultra-som acender (durante o botão pressionado, as setas ficam ligadas).
- 5. Após acender o LED solte o botão. O alarme entra no modo de gravação das piscadas das setas. Faça a gravação conforme procedimento da gravação das piscadas das setas.

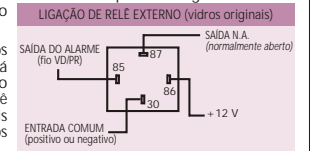
POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

Limpe o local e fixe os 2 sensores de ultra-som na parte superior do vidro (a 10cm do topo) dianteiro de cada coluna, conforme mostra o desenho abaixo.



LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

1. Para levantamento de vidros elétricos (nos veículos convencionais) é necessário instalar um módulo a parte (LVT), cujo acionamento é feito por sinal negativo. Ele será comandado pelo alarme através do fio VD/PR.



CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE SOM

A saída do alarme (fio CZ) deve ser ligado ao positivo do equipamento de som (acessórios). E o fio de memória deve ser ligado ao +12V permanente (veja o manual do equipamento).

Essa saída possui capacidade de corrente de 200mA. Use um relé externo ou módulo como RA-2, vendidos separadamente, para obter maior capacidade de corrente (veja ao lado):

