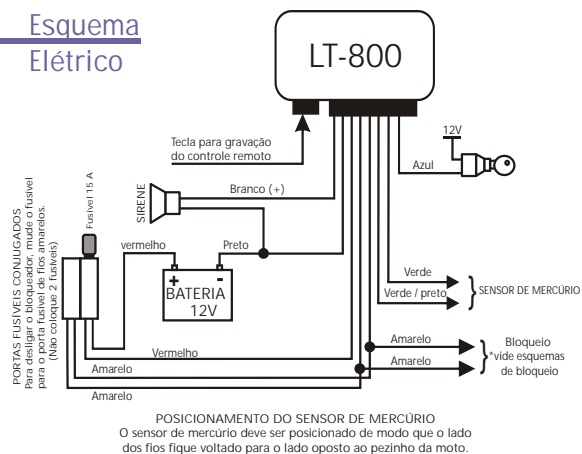


## Esquema Elétrico



## TESTE DE FUNCIONAMENTO

- A.** Coloque a moto na posição de descanso.
  - B.** Disparo sem ligar a ignição (sensor de mercúrio instalado).  
 Desligue a ignição e aguarde 10 segundos. Coloque o controle remoto longe da moto ou sobre uma superfície metálica (ex: tanque de gasolina) e movimente a moto para a posição de pilotar. O alarme deve disparar e ocorre o bloqueio.
  - C.** Disparo com ignição ligada  
 Coloque o controle remoto longe da moto ou sobre uma superfície metálica. Depois ligue a ignição e faça a moto funcionar. Após 10 segundos a sirene dispara e deve ocorrer o bloqueio.
  - D.** Teste de anti-assalto  
 Ligue a ignição e faça a moto funcionar. Depois coloque o controle remoto longe da moto ou sobre uma superfície metálica. Após 1 minuto a sirene dispara e 12 segundos depois deve ocorrer o bloqueio.
- obs.: Ao deixar o controle remoto sobre uma superfície metálica, a frequência de transmissão sofre alteração e o módulo interpreta como afastamento.



## GRAVAÇÃO DE NOVO CONTROLE REMOTO

Caso precise substituir o controle remoto após a instalação, siga o procedimento abaixo:

1. Posicionar a moto na posição de repouso, desligar a Ignição e esperar 20 segundos.
2. Manter pressionada a tecla do módulo, ao lado do conector, e ligar a ignição. Após 3 segundos a sirene emite 3 bips. Mantenha a tecla pressionada por mais 10 segundos até ocorrer o disparo da sirene.
3. Solte a tecla e pressione o botão do controle remoto.
4. A gravação está concluída. Faça o teste de funcionamento do alarme.

### IMPORTANTE!

Sr. Instalador, mostrar ao usuário a localização dos porta fusíveis conjugados e explicar a sua função de chave geral.

# GUIA DO USUÁRIO

FUNÇÃO	CARACTERÍSTICA
ATIVACÃO	O alarme é ativado automaticamente quando desligar a chave de ignição da motocicleta. Ao mesmo tempo o microprocessador entra em estado de consumo zero para não descarregar a bateria da moto. Obs.: A moto deve ficar na posição de repouso.
DESATIVAÇÃO	O alarme é desativado quando ligar a ignição da moto, com a presença do controle remoto. Se o controle remoto não estiver presente, 10 segundos após ligar a ignição a sirene dispara e ocorre o bloqueio.
PILHA FRACA	Caso ocorra problema de falta de transmissão por pilha fraca, desligue o alarme através do fusível (veja o item "DESINSTALAÇÃO DO ALARME" abaixo) e procure o instalador.
ANTI-ASSALTO	O anti-assalto é ativado quando a moto afastar mais de 20 metros do controle remoto (que deve ficar em poder do usuário). Após 1 minuto do afastamento a sirene dispara e 12 segundos depois a moto é bloqueada.
CONTADOR DE DISPARO	Para evitar a descarga excessiva da bateria da moto, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene após 5 disparos. O disparo é de 1 minuto, seguido de pausa de 5 segundos. O alarme desliga a sirene, mas o bloqueio é mantido!
CONTROLE REMOTO SOBRE UMA SUPERFÍCIE METÁLICA	Evite colocar o controle remoto sobre uma superfície metálica (ou junto do molho de chaves ou celular), pois isso faz alterar o código de transmissão e o alarme é ativado (se a moto estiver ligada, a sirene dispara e ocorre o bloqueio).
DESINSTALAÇÃO DO ALARME	Em caso de perda do controle remoto ou de algum problema no alarme, retire o fusível do porta fusível de fios vermelhos e coloque no porta fusível de fios amarelos. Assim a alarme fica desinstalado. Procure o instalador para resolver o problema. Nota: Pedir ao instalador mostrar a localização desses porta fusíveis na instalação.

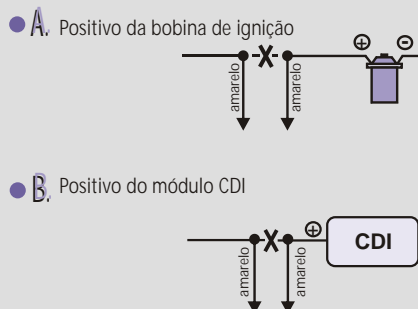
## INSTALAÇÃO

1. Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho por último.
2. Ligue a chave de ignição. Três segundos depois o alarme irá disparar. Pressione então o botão do controle remoto (1 vez). Para o disparo emitindo 2 bips. Nesse momento, o código do controle remoto é gravado no microprocessador do alarme. A instalação está concluída. Faça em seguida o teste de funcionamento.

## IMPORTANTE!

1. Verificar regularmente o funcionamento do alarme. Em caso de falha, procurar imediatamente o instalador.
2. Para o funcionamento normal do alarme, a bateria da MOTO deve estar fornecendo tensão na faixa de 11 volts a 17 volts. Fora dessa faixa de tensão, o alarme pode disparar e efetuar o bloqueio. A bateria da moto, em bom estado, fornece tensão de 12 volts a 13,8 volts (verifique junto ao instalador).

## ESQUEMAS DE BLOQUEIO



## \*CERTIFICADO DE GARANTIA

O Alarme TOPPO é garantido por 1 ano contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto.

Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador.

A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas ou quando este Certificado de Garantia ou o número de série do produto forem rasurados. Esta garantia não cobre os danos causados por instalação ou manuseio incorretos, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A SKEI e seus revendedores não se responsabilizam em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou furto do próprio veículo.

A SKEI não se responsabiliza por danos causados ao módulo CDI e outros componentes aos componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.

A SKEI fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação. A finalidade do produto é dificultar o roubo e furto, não garante a proteção total nem a recuperação dos bens subtraídos, cabendo, para este fim, ao usuário decidir sobre a contratação de seguro.

